

# **Rolstoelbus**

## Mercedes-Benz Sprinter





De **Mercedes-Benz Sprinter** is met zijn moderne design, hoge rijcomfort en hoogwaardige afwerking de ideale bus om door Tribus te worden omgebouwd tot multifunctionele minibus. Met wielbasis 3665 of 4325 biedt de Sprinter royaal plaats aan maximaal 8 personen, 6 rolstoelen of een combinatie hiervan.

#### TriflexAIR

De Sprinter rolstoelbus wordt standaard ingericht met TriflexAIR, ons totaalsysteem voor rolstoeltoegankelijk personenvervoer. TriflexAIR bestaat onder andere uit een systeemvloer met geïntegreerde, volledig mechanische rolstoelvastzetsystemen en comfortabele en moeiteloos te bedienen klapstoelen.

Zowel de rolstoelplekken als de stoelen zijn uitgerust met een signaleringssysteem dat van elke passagier laat zien of hij of zij veilig in de bus zit. De opstelling

van stoelen en rolstoelplaatsen is variabel, zodat uw Sprinter geheel naar uw behoefte ingedeeld kan worden.

TriflexAIR onderscheidt zich door zijn gebruiksgemak, betrouwbaarheid, veiligheid, comfort en lage verbruikskosten. Doordat TriflexAIR 200 kg. lichter is dan conventionele rolstoelbussen bespaart u tot duizenden euro's per jaar aan brandstofkosten.

#### Basisombouw

- M1-gecertificeerde TriflexAIR-vloer met geïntegreerd rolstoelvastzetsysteem
- 8 comfortabele en moeiteloos te bedienen TriflexAIR-klapstoelen (M1)
- Gestoffeerde zijwand/deurpanelen
- Volautomatische rolstoellift
- Verlaagde instap met twee treden
- Diversen: noodhamerpakket, brandblusser, verbandtrommel en RDW-taxi/rolstoelkeuring

#### Optioneel o.a.:

- Gestoffeerde hemelbaan
- Elektrische uitschuiftrede
- Elektrische dakventilator
- Warmwater- of standkachel
- Passagiersairco
- Uitneembare stoelen op airline-rails

#### Kenmerken M1-zitplaats\*:

- Standaard met driepuntsgordel, hoge rugleuning en luxe bekleding
- Armlegger opklapbaar
- Verstelbare hoofdsteun

#### Meer weten?

Kijk op [www.tribus.nl/sprinter-rolstoelbus](http://www.tribus.nl/sprinter-rolstoelbus)

\* Uiteraard voldoen onze zitplaatsen aan de meest recente EU-richtlijnen: 76/115, 74/408, 77/541 EWG/2005/EG cat. M1

# Flexibel in oplossingen

