



Gebruikershandleiding **Rolstoelbus**

Voertuig

Kenteken

Merk en type

Voertuigidentificatienummer

Kleur

Liftnummer

Project

Aflevercontrole

Datum

Kilometerstand

Gecontroleerd door

Stempel en handtekening voor akkoord

Inhoudsopgave

	Pagina
Inleiding	5
Algemene richtlijnen rolstoelvastzetsystemen	5
<hr/>	
[] TriflexPLUS vloersysteem	6
[] FlexusPRO klapstoel	7
[] Lockables2 snelsluiters	8
[] Traxion snelsluiters	9
[] Safeguard rolstoelvastzetsysteem	10
[] Protektor rolstoelvastzetsysteem	11
[] AMF Linear rolstoellift	12
[] AMF Eurorampe oprijplateau	13
[] Opstapsystemen	14
[] Automatische deur	15
[] Schakelaars op het dashboard	16
<hr/>	
Vaakgestelde Vragen (FAQ)	17
Onderdelenlijst	18
Schema AMF Linear rolstoellift	19
Onderhoudsschema	20

Inleiding

Geachte klant,

Hartelijk gefeliciteerd met de aanschaf van uw rolstoelbus.

Deze bus is gebouwd met de grootst mogelijke aandacht voor veiligheid, gebruiksvriendelijkheid en kwaliteit. Al onze aanpassingen aan dit voertuig voldoen ruimschoots aan de wettelijke eisen. Een prettig idee voor u en uw passagiers.

Tribus kan de veiligheid en het comfort van deze bus en de aanwezige aanpassingen echter alleen garanderen als zij correct worden gebruikt. Wij raden u daarom aan om vóór het eerste gebruik van uw rolstoelbus deze handleiding goed door te lezen en u ervan te vergewissen dat de instructies duidelijk zijn.

De instructies in deze handleiding zijn ook in video beschikbaar op onze website: www.tribus.nl/instructie.

Mocht u vragen hebben over bepaalde aanpassingen, instructies of andere aspecten van rolstoelvervoer, belt u ons dan rustig op. Wij staan u graag te woord.

Ook als zich onverhoopt een probleem voordoet, kun u op ons rekenen. Ons serviceteam staat altijd klaar, zodat u weer snel de weg op kunt.

Wij wensen u veel plezier & veilige kilometers met uw voertuig!

Tribus

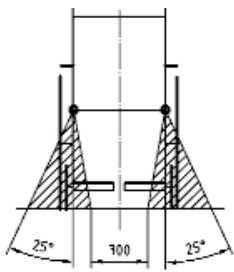
voor vragen en bij storingen belt u:

030 669 50 20

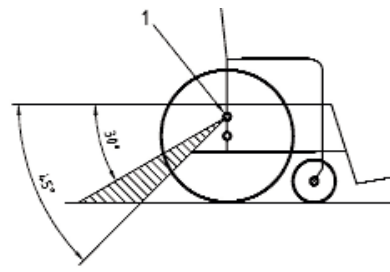
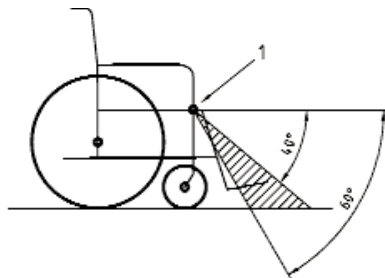
Algemene richtlijnen rolstoelvastzetsystemen

Gebruik

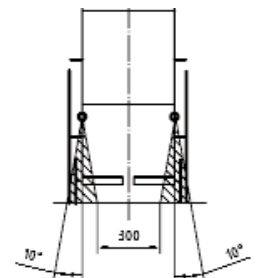
- Alle door Tribus geleverde rolstoelvastzetsystemen zijn uitsluitend bedoeld om goed vastzetbare rolstoelen in de rijrichting vast te zetten.
- De gordels van het rolstoelvastzetsysteem die bedoeld zijn voor de passagier dienen altijd gebruikt te worden, ook indien de rolstoel over een gordel beschikt.
- Extra accessoires of onderdelen van de rolstoel dienen stevig vast te zitten. Indien dit niet het geval is, verwijder deze dan van de rolstoel en berg ze elders in het voertuig op.
- Verwijder, indien mogelijk, extra accessoires of onderdelen van de rolstoel die zich vóór de rolstoelpassagier bevinden (behalve voetsteunen) en berg ze elders in het voertuig op.
- Gebruik de gordels zodanig dat deze niet gedraaid zitten.
- Neem altijd de aanbevolen hoeken en posities om rolstoelen vast te zetten in acht. Deze zijn weergegeven in afbeeldingen 1 en 2. Bevestig de haken aan een verticaal punt, zodat de haken niet naar links of rechts kunnen schuiven. Op veilig vervoerbare rolstoelen (ISO 7176-19) zijn de aangrijpingspunten in de regel aangegeven.



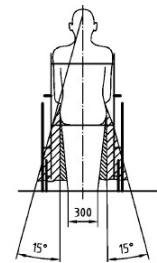
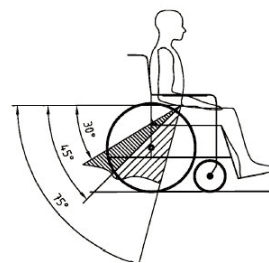
1. bevestiging voorzijde rolstoel



2. Bevestiging achterzijde rolstoel



- Neem altijd de aanbevolen hoeken van de heupgordel bij de passagier in acht. Deze zijn weer-gegeven in afbeelding 3.



3. Aanleggen heupgordels

Storingen, reparaties en overige

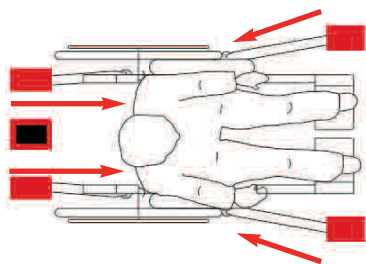
- Vervang rolstoelvastzetsystemen:
 - bij slijtage aan het weefsel van de gordels
 - bij slijtage/defecten aan het mechanisme
 - als ze, op zijn minst, vermoedelijk in gebruik zijn geweest tijdens een ongeval, waarbij het voertuig afgesleept is
- Voorkom dat de rolstoelvastzetsystemen in contact kunnen komen met scherpe randen, bijtende vloeistoffen of olie.
- Laat wijzigingen, vervangingen of reparaties aan de rolstoelvastzetsystemen uitsluitend bij, of met toestemming van, Tribus uitvoeren.
- Gebruik bij wijzigingen, vervangingen en reparaties uitsluitend door Tribus goedgekeurde onderdelen.



Bel bij storing **030 669 50 20**

TriflexPLUS vloersysteem

➤➤➤ Bevestiging uitsluitend door geïnstrueerd personeel na raadpleging gebruikershandleiding!



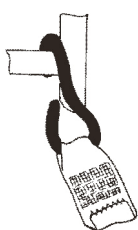
1. Rijd de rolstoel naar binnen en plaats deze op één van de rolstoelplekken, tussen de vier haken en vóór de centrale hendel.



2. Ontgrendel alle haken van de betreffende rolstoelplek door de centrale hendel naar achteren te halen.



3. Pak de vier haken van de rolstoelplek uit de vloer en bevestig deze aan de rolstoel.



4. Let erop dat u de haken aan het frame van de rolstoel vastmaakt en niet aan andere onderdelen.



5. Druk op de rode knop om de vier haken te vergrendelen.

6. Beweeg de rolstoel rustig naar voren en naar achteren totdat spanpanden strak staan. De rolstoel is nu gezekerd.



7. Pak nu de driepuntsgordel uit de vloer.



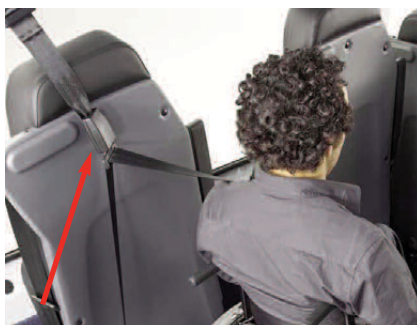
8. Bevestig de eerste gordeltong aan de gordelhouder boven het raam.



9. Doe de gordel om bij de passagier. Let er op dat de gordel niet van het lichaam gescheiden wordt door onderdelen van de rolstoel.



10. Pak de tweede gordeltong en bevestig deze aan de gordelhouder uit de vloer.



11. Stel met behulp van de hoogteverstelband de juiste gordelhoogte en gordelhoek in. Dit punt dient boven of ter hoogte van de schouder te zijn.

Om de rolstoelpassagier weer los te maken doet u eerst de riem af.

Vervolgens kunt u met de centrale hendel de vier haken ontgrendelen en deze van de rolstoel losmaken.

Let erop dat u de haken en gordels weer volledig terugplaatst in de vloer.

FlexusPRO klapstoel



1. Ontgrendel de ingeklapte stoel door aan de rode hendel te trekken of hem weg te duwen.



2. Draai de klapstoel naar achteren totdat de stoel in de vergrendeling valt.



3. De klapstoel staat nu vergrendeld in de zitpositie.



4. Trek aan de zwarte knop om de zitting te ontgrendelen.



4. Klap de zitting naar beneden totdat de zitting in de vergrendeling valt. De passagier kan nu op de stoel plaats-nemen.

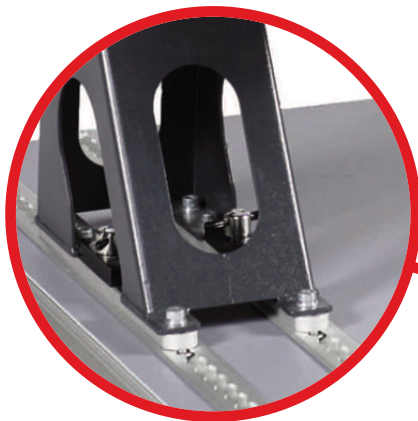


5. Desgewenst kan de passagier de armlekker neerklappen voor meer comfort.

Bevestiging

De stoelen kunnen op twee manieren in het voertuig bevestigd zijn:

- vast (hieronder afgebeeld)
- met snelsluiters (zie "Lockables2 snelsluiters", p. ##)



Lockables snelsluiters



Bevestiging uitsluitend door geïnstrueerd personeel na raadpleging gebruikshandleiding!

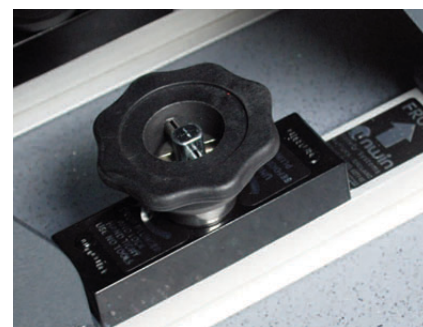


De stoel uit de rails te nemen

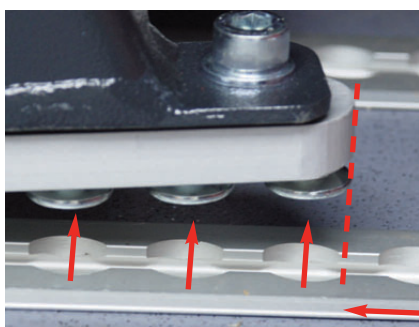
1. Draai de twee zwarte spanknoppen linksom los.



2. Til vervolgens de spanknoppen iets op en draai ze een kwartslag naar links.



3. De T-stiften liggen nu op de plunjer. De stoel staat nu vrij in de rails.



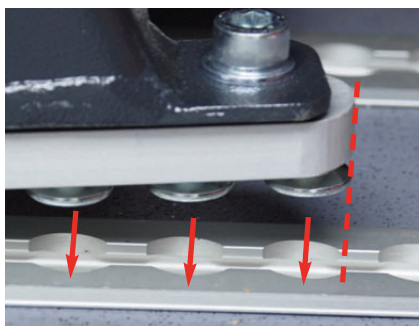
4. Schuif de stoel iets naar achteren, zodat dat de fittingen vrij in de rails komen te staan. Kantel de stoel achterover en neem hem uit de rails.

Onderhoud

Controleer de Lockable regelmatig op schade of op de onjuiste werking. Wanneer zich problemen voordoen, dienen deze te worden verholpen en dienen de defecte delen te worden vervangen.

Optie

De Lockables kunnen optioneel met transportwielletjes worden uitgevoerd voor het makkelijk verplaatsen van de stoel.



De stoel in de rails plaatsen

1. Plaats de stoel zodanig op de rails, dat de fittingen in de openingen komen te staan.



2. Draai de spanknoppen een kwartslag en verschuif de stoel zodanig dat de T-stiften in de plunjer vallen.



3. Draai de spanknoppen rechtsom handvast. De stoel staat nu vergrendeld in de rails.

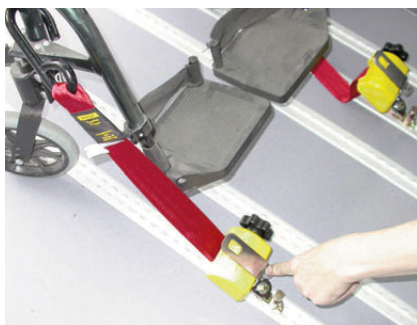
SafeGuard rolstoelvastzetsysteem



Bevestiging uitsluitend door geïnstrueerd personeel na raadpleging gebruikshandleiding!



1. Plaats de voorste retractors (of spanbanden) in de vloer voor fixatie voorzijde rolstoel. Rol de banden helemaal uit voor voldoende werkruimte.



2. Plaats de haken aan het frame van de rolstoel. Manoeuvreer de rolstoel naar de juiste plaats en zet deze op de handrem. Druk op de "press" knoppen. De voorste banden zijn nu licht aangespannen.



3. Plaats de achterste retractors (met gordelstok) voor fixatie achterzijde en plaats de haken aan het frame van de rolstoel.



4. Fixeer de rolstoel met behulp van de draaiknoppen van de achterste retractors.



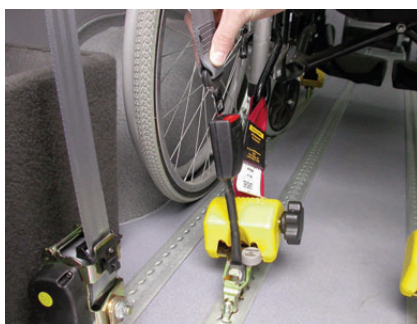
5. Plaats het driepuntsgordelhuis in de rail achter de rolstoel aan raanzijde (links of rechts).



6. Klik de adapter van de hoogteverstelband loodrecht boven het gordelhuis in de bovenrail.



7. De onderste gordeltong zit gehaakt aan de bevestigingslip.



8. Klik de onderste gordeltong in de buitenste retractor.



9. Pak de bovenste gordeltong en leg deze om de rolstoelgebruiker aan en klik deze in de binnenste retractor.



10. Met behulp van de hoogteverstelband is de juiste gordelhoogte en gordelhoek te realiseren.



Protector rolstoelvastzetsysteem



Bevestiging uitsluitend door geïnstrueerd personeel na raadpleging gebruikshandleiding!



1. Retractors haalt u uit de rail door aan de ring te trekken en de retractor te verschuiven. Als de retractor vrijkomt, kunt u hem uit de rail tillen.



2. Retractors plaatst u door ze onder lichte druk over de rail te schuiven. Voor optimaal resultaat houdt u ze vast als op de foto.



3. Plaats eerst de voorste retractors en bevestig de haken aan het frame van de rolstoel. Het indrukken van de rode knop ontgrendelt de haak.



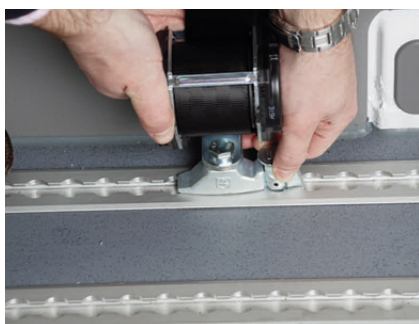
4. Plaats de achterste retractors (met gordeltong) voor fixatie achterzijde en plaats de haken aan het frame van de rolstoel.



5. Gebruik de rode gordel als heupgordel. Bevestig de gordelhouders aan de gordeltongen van de retractors.



6. Stel de maat van de heupgordel in en maak deze vast.



7. Plaats het driepuntsgordelhuis in de rail achter de rolstoel aan raamzijde (links of rechts).



8. Klik de adapter van de zwarte gordel in de bovenrail, in "lijn" met het driepuntsgordelhuis.



9. Pak de zwarte gordel en leg deze om de rolstoelgebruiker aan.



10. Bevestig vervolgens de gordelhouder van de zwarte gordel aan de gordeltong van de rode gordel.



AMF Linear rolstoellift



Lees voor gebruik de aanwijzingen op de instructieplaat aan de onderzijde van het plateau!



Instructieplaat

Knop 'up'

Knop 'down'



1. Pak de handdrukschakelaar en neem afstand. Druk op de knop 'down'. Het plateau zakt en de gele beugels klappen uit. De afrolbeveiliging gaat vanzelf open, zodra het plateau de grond raakt.



2. Rijd vervolgens de rolstoel op het plateau en zet deze op de rem. De gele beugels bieden houvast voor de rolstoelpassagier. De bestuurder bedient de lift van de buitenkant of kan achter de rolstoel op het plateau plaatsnemen.



3. Druk nu op de knop 'up' om het plateau ohoog te laten gaan. Als het plateau in de bovenste horizontale positie is, kan de rolstoel naar binnen worden gereden.



Zet de rolstoel altijd aan beide kanten op de rem!

AMF Eurorampe oprijplateau



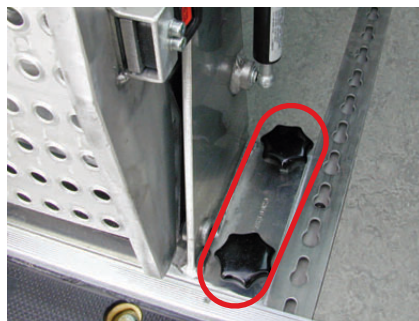
Ontgrendel het plateau aan beide zijden door de knop op de gordelhouder in te drukken. Vervolgens kunt u het plateau voorzichtig naar u toe trekken.



De gasveer zorgt ervoor dat het plateau eenvoudig en licht te bedienen is. U kunt met weinig inspanning het plateau in- of uitklappen. Controleer bij het inklappen of de gordelhouders weer vast zitten!

Optie

Het plateau kan worden uitgevoerd met sterknoppen (zie afbeelding) die het mogelijk maken om het plateau eenvoudig te demonteren. Als u de sterknoppen losdraait, is het plateau met twee man eenvoudig uit het voertuig te tillen.



Opstapsystemen

Mechanische opklaptrede



1. Als de trede is uitgeklapt dient deze als opstap



2. Als trede is ingeklapt dekt deze de instapbak af.

Elektrische schuiftrede



Trede bij de zijschuifdeur wordt bediend door een schakelaar bij de instap of op het dashboard. Optioneel kan de bediening automatisch met een controle-unit over de zijschuifdeur worden geschakeld.

De elektrische trede is standaard voorzien van een rood signaallampje op het dashboard. Deze gaat branden als de trede nog uitgeschoven is. Het lampje is over het contact geschakeld.

Onderhoud

- regelmatig reinigen met druklucht of water (tuinslang of hogedrukreiniger)
- na het reinigen smeren met siliconen- of cockpitspray
GEBRUIK GEEN VET OF ANDERE SMEERMIDDELEN!

Automatische deur



Het voertuig is uitgerust met een automatische deur. Een originele voordeur opent naar voren (A-stijl), een glazen voordeur opent naar achter (B-stijl).



U kunt de deur openen en sluiten met één druk op de rode knop. Deze bevindt zich op het dashboard, links van het stuur.

Optioneel is de deur over de handrem geschakeld. De deur kan dan alleen bediend worden als het voertuig op de handrem staat.



In geval van nood is de deur ook handmatig te openen. Aan de buitenkant trekt u daarvoor aan deze hendel.



Aan de binnenkant trekt u aan deze hendel. De deur is nu met de hand open te duwen.



Als de noodontgrendeling actief is, zal op het dashboard het gele lampje branden.



Om te voorkomen dat er misbruik van de noodontgrendeling wordt gemaakt, kunt u de hendel aan de buitenkant blokkeren.



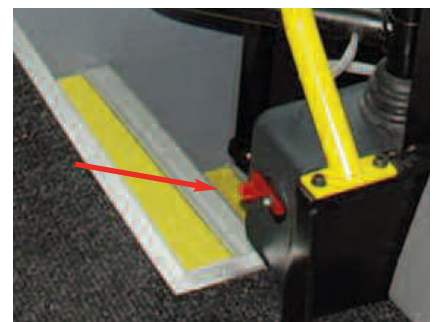
Dit doet u door de sleutel in het slot van de hendel te steken en een kwartslag te draaien. De deur is nu niet van buiten te ontgrendelen.



Als de noodontgrendeling aan de buitenkant geblokkeerd is, zal tijdens het rijden het rode lampje knipperen.

Veiligheid

- gebruik tijdens de ritten alleen de rode knop om de deur te openen en te sluiten, open de deur alleen handmatig in noodgevallen!
- ga alleen rijden als beide lampjes niet branden! Dit betekent dat de deur wel vergrendeld is, maar in noodgevallen toch van buitenaf te openen is.
- open de deur nooit tijdens het rijden!



Om na noodontgrendeling de deur weer in de bedrijfsstand te zetten, draait u de hendel op de motor naar rechts.

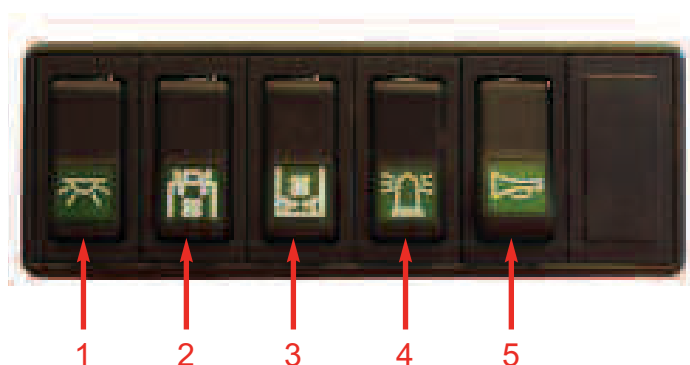
Schakelaars op het dashboard

Onderstaande schakelaars zijn uitsluitend aanwezig als de betreffende optie in het voertuig aanwezig is.

Mercedes-Benz Volkswagen



Ford, Renault en Opel



1. Binnenverlichting

Omhoog is volledig licht. Naar beneden is blauw licht voor rijden in het donker.

2. Dakventilator

Omhoog is lucht naar buiten blazen, naar beneden is lucht naar binnen zuigen.

3. Warmwaterkachel

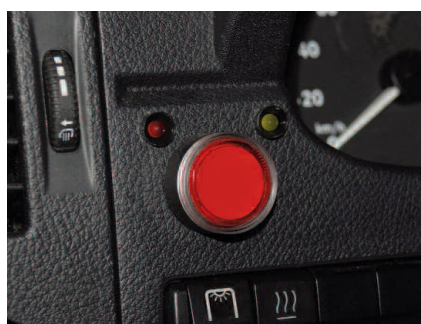
De warmwaterkachel in de passagiersruimte in- of uitschakelen

4. Optische signalering

De optische signalering, zoals zwaailampen of daklichten, in- of uitschakelen

5. Akoestische signalering

De akoestische signalering, zoals sirenes en hoorns, in- of uitschakelen.



De rode knop dient om de automatische deur te openen of te sluiten. Meer informatie hierover in het hoofdstuk "Automatische deur", p. ##..

Vaakgestelde vragen

De lift reageert niet meer. Wat moet ik doen?

Het is mogelijk dat de hoofdstroomschakelaar van de lift per ongeluk omgezet is. Deze rode schakelaar bevindt zich rechts op de bak van de bestuurdersstoel. Lost dit het probleem niet op, kijk dan in de speciale handleiding van de lift.

Welke olie moet ik gebruiken voor de AMF Linear rolstoellift?

De AMF Linearlift maakt gebruik van ATF – D II D olie. Het hoeft eigenlijk niet nodig te zijn om dit bij te vullen. Is dit toch vaak het geval, neem dan contact op met Tribus via 030 669 5027.

Is een Lift Periodieke Keuring (LPK) verplicht?

Ja, Arbo-wetgeving verplicht het periodiek controleren en onderhouden van personenliften. Daarnaast kunt u bij eventuele ongevallen aansprakelijk worden gesteld als er geen LPK is uitgevoerd. Ook is het natuurlijk voor uzelf, uw personeel en

Een gordel is gerafeld. Mag ik deze nog gebruiken?

Nee, om de veiligheid van de passagiers te garanderen dienen gordels altijd in goede staat te zijn. Dit geldt zowel voor de gordels van de stoelen als die van de rolstoelvastzetsystemen. Neem bij twijfel contact op met Tribus via 030 669 5027.

De stoelen rammelen. Wat moet ik doen?

Kijk eerst of de stoelen op de juiste plek staan (alleen bij demontabele stoelen). Controleer vervolgens of de snelsluiters goed vastzitten en zet deze eventueel opnieuw vast. Als de stoel nog steeds rammelt, neem dan contact op met Tribus.

De haken van TriflexPLUS komen lastig uit de bakjes. Wat moet ik doen?

Haal de haken uit de bakjes en verwijder het vuil in de bakjes met een stofzuiger. U kunt uw hand om de stofzuigermond doen om de rest van het bakje af te sluiten en zo de zuigkracht te vergroten.

Wat moet ik doen als er iemand tussen een sluitende automatische deur komt?

De automatische deuren zijn voorzien van een beveiliging tegen inklemming. Als de deur bij het sluiten tegendruk ondervindt, stopt hij met sluiten en gaat weer open. Let wel altijd op bij het sluiten, voorkomen is nu eenmaal beter dan genezen!

Waar vind ik de zekeringen van door Tribus ingebouwde onderdelen?

De zekeringen van de door Tribus ingebouwde onderdelen bevinden zich onder de bestuurdersstoel. Vermoedt u een kapotte zekering bij de lift, controleer dan eerst of de hoofdstroomschakelaar wel goed staat. (zie eerste vraag)

Onderdelenlijst

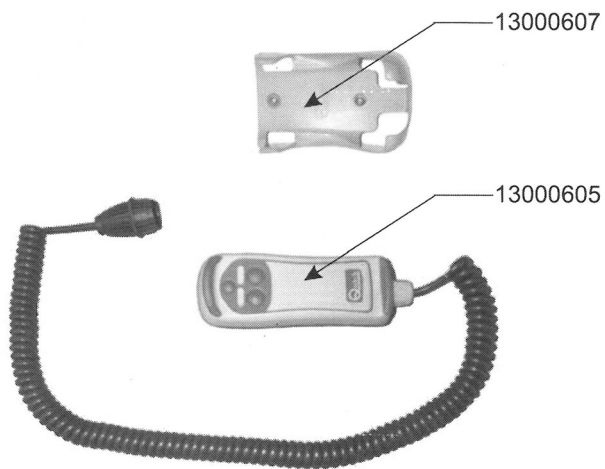
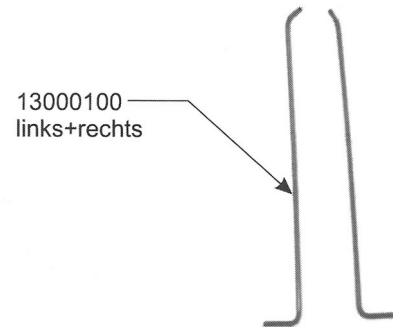
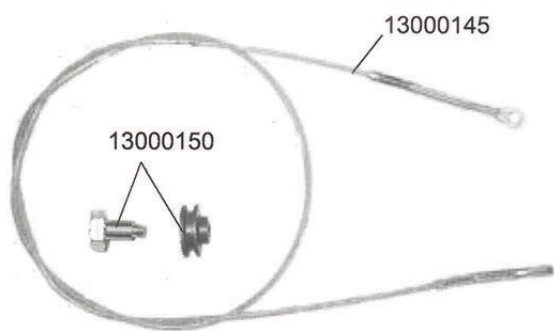
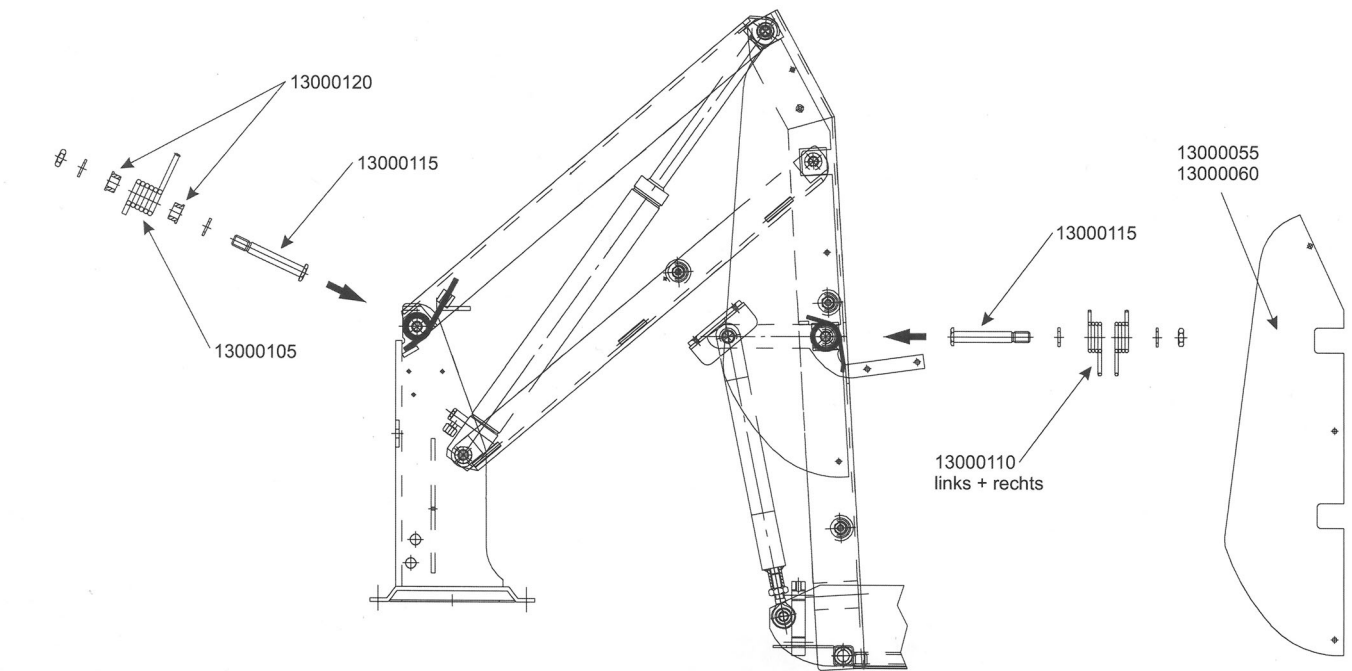
AMF Linear rolstoellift (zie ook "Schema AMF Linear rolstoellift")

13000055 (links) 13000060 (rechts)	Kunststof beschermingsplaat zijkant
13000100	Torsieveren voor afrijbeveiliging, set van vier (twee links, twee rechts)
13000105	Spiraalschroefveer voor de draagarm
13000110	Spiraalschroefveer voor scharnierkoppeling links en rechts
13000115	Pasbout M16x113
13000120	Mof voor pasbout
13000145 + 13000150	Set t.b.v. automatische brugplaat, bestaande uit: kabel, kabelrol en verzonken bout
13000155	Draaischroefveren voor de automatische brugplaat, set van twee
13000605	Tweeknops handdrukschakelaar, met spiraalkabel
13000607	Houder voor handdrukschakelaar

FlexusPLUS/PRO (klap)stoel

55002407 (links) 55002408 (rechts)	Armlegger
55165006 (links) 55165007 (rechts)	Kunststof beschermingsplaat rug
55002053 (links) 55002054 (rechts)	Driepuntsgordel
55008524	Gordelhouder
70003104	Plastic popnagel t.b.v. beschermplaat rug achterkant (groot)
70003105	Plastic popnagel t.b.v. beschermplaat rug boven- en zijkant (klein)

Schema AMF Linear rolstoellift



Tribus check

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord


T R I B U S
C H E C K

Tribus check

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord


T R I B U S
C H E C K

Tribus check

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord


T R I B U S
C H E C K

Tribus check

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord


T R I B U S
C H E C K

Tribus check

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord


T R I B U S
C H E C K

Tribus check

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord


T R I B U S
C H E C K

Tribus check

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord


T R I B U S
C H E C K

Tribus check

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord


T R I B U S
C H E C K

Grote bedenkers
van kleinschalig personenvervoer