

# Rolstoelbus

## Citroën Jumper





De standaard al zeer complete **Citroën Jumper** kan door Tribus worden omgebouwd voor rolstoelen/of personenvervoer. De Jumper, met wielbasis 3450 of 4035, biedt een hoog rijcomfort en een goede wegligging voor een gunstige aanschafprijs. Na ombouw is er royaal plaats voor maximaal 8 personen of 6 rolstoelen, of een combinatie hiervan.

#### Multifunctioneel

De zitplaatsen bestaan uit comfortabele, flexibele stoelen, waarmee u kunt afwijken van de standaard fabrieksoptellingen. De stoelen worden gemonteerd op de M1-gecertificeerde Triflexvloer, bestaande uit aluminium profielen. Deze vloer maakt het in- en uitnemen van de stoelen eenvoudig waardoor bijna elke zitplaats/rol-

stoelcombinatie mogelijk is. Door de vele opties is het mogelijk om uw voertuig om te bouwen van taxibus voor rolstoelvervoer tot zeer luxe minibus.

#### Basisombouw:

- M1-gecertificeerde Triflexvloer voorzien van rails voor stoel- en rolstoelbevestiging.
- 8x M1-zitplaatsen, type Flexus-PLUS of PRO klapstoelen bekleed met Jumperstof of luxe wollplusch bekleding.
- Gestoffeerde zijwand/deurpanelen
- Gasgeveerd aluminium oprijplatu.
- Diversen: noodhamerpakket, brandblusser, verbandtrommel en RDW-taxi/rolstoelkeuring.

#### Optioneel o.a.:

- Gestoffeerde hemelbaan
- Elektrische uitschuiftrede
- Elektrische dakventilator
- Warmwater- of standkachel
- Passagiersairco
- Volautomatische rolstoellift
- Rolstoelvastzetsystemen volgens ISO-10542 en Code VVR

#### Kenmerken M1-zitplaats\*:

- Standaard met driepuntsgordel, hoge rugleuning en fabrieksstof.
- Armlegger en zitvlak opklapbaar.
- Draaiconsole (optioneel).
- Demontabel en verschuifbaar in rails voor flexibele indelingen.

\* Uiteraard voldoen onze zitplaatsen aan de meest recente EU-richtlijnen: 76/115, 74/408, 77/541 EWG/2005/EG cat. M1

# Flexibel in oplossingen

